

# Les Dunlop 24H DUBAI seront une nouvelle fois l'une des courses d'endurance les plus internationales de l'année

GENNEP (18 novembre 2011) – A deux mois de la septième édition des DUNLOP 24H Dubai, qui se tiendra sur le Dubai Autodrome du 12 au 14 janvier 2012, le plateau se précise. Plus de 80 engagements ont déjà été enregistrés en vue de la première épreuve internationale d'endurance de l'année réservée aux GT, voitures de Tourisme et 24H Specials. *“Nombreux sont nos concurrents habituels à nous rejoindre pour cette édition 2012 des DUNLOP 24H Dubai, mais nous sommes particulièrement ravis de voir apparaître plusieurs nouveaux teams, commente Gerrie Willems, au nom de l'agence hollandaise CREVENTIC, assurant l'organisation et la promotion des DUNLOP 24H Dubai en collaboration avec le DNRT. Il y a encore quelques places de libres sur la grille de départ, mais les équipes intéressées doivent nous contacter le plus rapidement possible.”*

Avec des voitures de Grand Tourisme telles que les Porsche 911 GT3 R, RSR, Cup et Cup S, les Mercedes-Benz SLS AMG, Audi R8 LMS, Ferrari F458 Italia, Lamborghini Gallardo, BMW Z4, Nissan 370Z, Dodge Viper, Corvette, Aston Martin et Ginetta représentées sur la liste des engagés, la course s'annonce tout simplement superbe dans les catégories de pointe des DUNLOP 24H Dubai. Mais les participants n'ont pas nécessairement besoin de bolides surpuissants pour profiter pleinement de la fascination générée par cette course d'endurance unique en son genre dans le Golfe Persique. Des voitures propulsées par des mécaniques diesel, principalement des BMW, des Seat Leon Supercopa et des sauvages telles que les Mini et Renault Clio conviennent parfaitement pour disputer les DUNLOP 24H Dubai. Un nombre important de ces modèles sont d'ailleurs d'ores et déjà engagés. De quoi assurer une liste de partants réellement internationale, avec des teams et des pilotes issus de quelque 31 pays. De quoi faire, une fois de plus, des DUNLOP 24H Dubai la course d'endurance la plus internationale du calendrier.

## Challenge logistique

A la fin de ce mois, la majeure partie des voitures et de l'équipement des teams prendra par la mer la direction de Dubaï depuis le port d'Anvers, en Belgique, en collaboration avec le partenaire logistique DHL. Histoire de simplifier autant que faire ce peut l'aspect logistique, mais aussi éviter tout problème, les organisateurs assurent également le transport du matériel depuis d'autres ports situés en France, en Allemagne, en Italie, au Japon, en Malaisie, en Slovénie, en Espagne, en Turquie et au Royaume Uni, d'où des bateaux partiront durant la dernière semaine de novembre ou la première semaine de décembre, afin d'arriver à Dubaï entre Noël et le Nouvel An. Soit largement dans les temps pour la course. *“Nous nous attendons à envoyer quelque 70 containers de 40 pieds chacun”*, annonce Dahpne Gengler, responsable logistique chez CREVENTIC.

## Beaucoup de temps de piste sur le Dubai Autodrome

Les équipes et les pilotes profiteront de beaucoup de temps de piste, avec la possibilité d'un test privé optionnel sur le Dubai Autodrome le 11 janvier entre 13h30 et 17h30. La *Welcome Party* et le barbecue dans le paddock le mercredi soir marqueront le coup d'envoi officiel de cet événement, mettant en exergue l'hospitalité arabe. Le jeudi, deux séances d'essais libres seront suivies d'une qualification, divisée entre les différentes classes, tandis que deux heures d'essais nocturnes figurent au programme du jeudi soir. La course en elle-même débutera le vendredi 13 janvier à 14 heures, pour se terminer 24 heures plus tard.

### **Séance de test supplémentaire sur le circuit Yas Marina d'Abu Dhabi le lundi**

Comme les teams, leurs voitures et leur équipement seront déjà dans la région du Golfe pour les DUNLOP 24H Dubai, les organisateurs de CREVENTIC ont décidé d'offrir une opportunité exclusive de procéder à un test sur le circuit de Yas Marina, à Abu Dhabi, émirat proche de Dubaï. *“De nombreuses équipes nous ont demandé s'il était possible de procéder de la sorte, et après des négociations avec le management du circuit d'Abu Dhabi, nous avons décidé de louer ce tracé pour une séance d'essais privés, poursuit Gerrie Willems. Il s'agit assurément d'une Première, car il est question d'une séance d'essais inédite avec des voitures d'endurance venues du monde entier sur le circuit de Yas Marina. Ce tracé de 5554 mètres, qui a accueilli l'avant-dernier Grand Prix F1 de la saison le week-end dernier, compte parmi les infrastructures les plus récentes au monde, avec des facilités tout simplement incroyables, dans les règles de l'art. Le lundi 16 janvier, les teams et les pilotes auront la possibilité de tester sur le circuit de Yas Marina entre 17h00 et minuit.”*

### **Large couverture média avec Radio Le Mans et MOTORS TV**

La première course majeure de l'année, les DUNLOP 24H Dubai, jouit traditionnellement d'une large couverture médiatique de la part de publications et sites Internet spécialisés ou généralistes. Cette année, Radio Le Mans, la 'voix de l'endurance', commentera cet événement en direct pour la première fois. Et MOTORS TV sera aussi de la partie pour retransmettre cette épreuve internationale à souhait.

---

Note pour l'éditeur : pour obtenir de plus amples informations, merci de contacter

Creventic BV  
Gerrie Willems  
Zandstraat 11 6591DA Gennep  
Postbus 40 6590AA Gennep  
Pays-Bas

Tel. +31 (0)485 471166  
Fax: +31 (0)485 471127  
E-mail : willems@creventic.com  
Web: www.24hseries.com

