

De nombreux champions et vainqueurs au départ des 6èmes Dunlop 24H of Dubai

GENNEP (10 décembre 2010) A un peu plus d'un mois du départ de la sixième édition des Dunlop 24H of Dubai, première course internationale de l'année qui aura lieu les 13, 14 et 15 janvier 2011, la liste des engagés ne cesse de prendre forme. "Nous sommes fiers du nombre de 90 concurrents, le maximum autorisé sur ce circuit, commente Gerrie Willems, de la société néerlandaise CREVENTIC, créatrice et organisatrice des Dunlop 24H of Dubai. Les premières voitures sont déjà en cours de route, notamment depuis l'Australie, et les transports partant d'Europe vont démarrer dans les prochains jours. Au sein de certaines équipes, les pilotes sont déjà connus, et nous pouvons parler d'un plateau très solide."

Il va de soi que la venue de pas moins de trois Mercedes-Benz SLS AMG attire l'attention de tous. Le bolide de la catégorie GT3, créé sur base de la spectaculaire voiture de sport aux portes de type papillon, disputera à Dubaï sa première course de 24 heures. Parmi les pilotes qui se partageront ces SLS AMG, on retrouvera le quintuple champion DTM Bernd Schneider, qui a été étroitement mêlé au développement de cette voiture. Christiaan Frankenhout, premier champion du Dutch GT4 en 2009, sera lui aussi aux commandes d'un bolide à l'étoile. D'autres voitures impressionnantes seront bien sûr de la partie, avec pas moins de 11 Porsche 997 GT3 Cup engagées, et désormais rangées dans une catégorie spécifique. Parmi ceux qui défendront les couleurs de Porsche, on retrouve l'ancien champion DTM Kurt Thiim, le sextuple vainqueur DTM Roland Asch, le champion de la Carrera Cup allemande Nicolas Armindo, le double champion de la Carrera Cup britannique Damien Faulkner, et l'ancien champion ETCC, désormais actif en WTCC, Michel Nykjaer.

Pas moins de trois Ferrari F430 figurent également sur la liste des engagés, avec entre autres le célèbre pilote NASCAR Michael Waltrip. On peut aussi attendre le maximum des BMW Z4, avec au volant plusieurs pilotes du WTCC, dont Franz Engstler et Kristian Poulsen, la rapide Allemande Claudia Hürtgen et le cador américain Boris Said. Pour la première fois, des Lamborghini seront en action lors des Dunlop 24H of Dubai, avec entre autres l'expérimenté Hollandais Peter Kox et le bien connu Français Fabien Giroix. L'omniprésence de Porsche dans cette course sera complétée par diverses GT3 RSR, R et Cup S, engagées dans la Classe A6. "Il ne sera néanmoins pas uniquement question de catégories pour les grosses autos, comme les Classes Porsche Cup, A6, SP2 et SP3, souligne Gerrie Willems. Les catégories pour les plus petites voitures, comme les Classes A2, A3T et A4, et naturellement les D1 et D2 réservées aux voitures diesel, comptent à elles seules pas moins d'une trentaine d'engagés, soit un tiers du plateau."

Un tour de force logistique

Le transport maritime des voitures, du matériel et des pneus vers Dubaï prend l'allure d'un tour de force logistique. "Nous avons néanmoins quelques teams des Emirats Arabes Unis pour lesquels il s'agit d'une course à domicile, poursuit Willem. Pour tous les autres teams, voitures et matériel doivent être amenés par bateau à Dubaï. Une quarantaine d'équipes ont chargé leur matériel à Rotterdam, tandis que des containers sont partis des ports de Gènes, Barcelone, Brisbane, Hong-Kong, mais aussi d'autres lieux en France et en Angleterre. Outre les voitures et le matériel, il y a une dizaine de grands containers qui contiennent les pneus de notre partenaire Dunlop, de manière à ce que les 90 voitures présentes au départ puissent être décentement chaussées."

Du temps d'essais supplémentaire le mercredi, des qualifications équitablement réparties

Outre les biens connues sessions 'rent-a-car' du mercredi 12 janvier, et les deux séances libres du jeudi, une occasion supplémentaire de découvrir la piste a été officialisée le mercredi, entre 13h30 et 17h30. "Nous avons planifié cela à la demande de teams qui souhaitaient disposer d'un plus grand temps d'adaptation pour découvrir la piste, explique Gerrie Willems. Les qualifications auront lieu le jeudi midi de 15h00 à 17h30, et il est plus que jamais question d'une séance équitablement répartie : tous les concurrents peuvent rouler lors de la première heure, tandis que de 16h15 à 16h45, la séance sera réservée aux voitures des classes A1 à A5, D1, D2 et A3T, tandis que de 17h00 à 17h30, ce sont les concurrents issus des classes A6, SP2, SP3 et 997 qui seront en piste. Ensuite, il y aura encore la traditionnelle séance du soir, entre 18h00 et 20h00. Le vendredi 14 janvier, un warm-up sera mis sur pied entre 10h30 et 11h00, la course de 24 heures débutant à 14h00."

A l'attention des rédactions : pour plus d'informations, merci de vous adresser à :

Creventic BV
Gerrie Willems
Zandstraat 11 6591DA Gennep
Postbus 40 6590AA Gennep
The Netherlands

Tel. +31 (0)485 471166
Fax: +31 (0)485 471127
E-mail : willems@creventic.com
Web: www.24hseries.com